

Les quatre premiers titres FFSA Karting 2026 décernés en Ariège

14 juillet 2026

À l'issue du meeting FFSA Karting d'Aigues-Vives, quatre nouveaux Champions de France ont été couronnés de 12 juillet 2026. **Jules Chech en Mini 60**, Matis Barbe en Senior – IAME, Anthony Delcurou en Master – IAME et Sébastien Andres en Gentleman – IAME ont tous bien mérité leurs récompenses acquises de haute lutte sous une chaleur accablante.



Malgré de fortes températures pendant tout le week-end, la compétition d'Aigues-Vives s'est bien déroulée. Après avoir validé l'organisation de la course, le Préfet de l'Ariège a rendu une visite de courtoisie à l'évènement samedi matin.

Vortex France a su gérer la pression constante de ce genre de prestation impliquant la fourniture et le tirage au sort des 72 moteurs Mini 60. Grâce à son professionnalisme, le distributeur français du motoriste italien a livré des mécaniques très proches les unes des autres en termes de performance comme en attestent les chronos de l'épreuve.

Les catégories IAME étaient confrontées à la gestion d'un seul train de pneumatiques Vega pour toutes les phases de course de cette épreuve.

Les efforts de la Ligue Occitanie Pyrénées et de l'ASK KCPOM ont contribué efficacement au bon déroulement du week-end. Une direction de course solide a su maintenir le cap avec le soutien du collège des commissaires sportifs et la compétition a pu se jouer sereinement en piste jusqu'à la révélation des premiers Champions de France FFSA Karting Sprint de l'année.

60 Mini : Jules Chech a fait ses preuves

Jaimy Septier (MS Kart/Vortex/Vega) a d'abord réalisé le meilleur chrono des essais qualificatifs parmi les 72 participants âgés de 8 à 12 ans. Il a été récompensé par la remise d'une montre. Malgré son jeune âge, Jules Chech (Praga/Vortex/Vega) a pris l'avantage au cours des manches qualificatives alors que le poleman reculait après des ennuis dans la dernière course. Valentino Pauchot Di Tommaso (Praga/Vortex/Vega) et Paul Dussart (Formula K/Vortex/Vega), remonté de 15 places, complétaient le top 3.

De nouveaux noms apparaissaient en tête des Super Manches dimanche matin avec les victoires de Noah Sy (Birelart/Vortex/Vega), Noam Thiébault (Praga/Vortex/Vega) et Sandro De Oliveira (Formula K/Vortex/Vega). Jules Chech restait en 1^{re} position pour le départ de la finale et conservait l'avantage jusqu'après la mi-course. Paul Dussart (Formula K/Vortex/Vega) revenait progressivement vers la tête et parvenait à prendre les commandes au 9^e tour. Mais Chech ne s'avouait pas vaincu et puisait dans ses réserves pour reprendre avec brio la 1^{re} position deux tours plus tard. Dussart disparaissait dans le dernier tour tandis que Chech s'imposait 5 dixièmes devant Sy. Ethan Meresse (Mad Croc/Vortex/Vega) achevait sa belle remontée de 10 places au 3^e rang avec le meilleur tour en course. Rapahél Louis-Jean (Praga/Vortex) et Thiébault complétaient le top 5.

Titre Champion de France Mini 60, Jules Chech recevait également la Coupe du meilleur U10 (moins de dix ans). Il se voyait offrir un châssis complet ainsi qu'un stage Performance Karting à la FFSA Academy. Noah Sy et Ethan Meresse bénéficiaient quant à eux d'une dotation financière couvrant 50% des frais d'inscription au Championnat de France Junior Karting FFSA 2027. Les trois premiers étaient invités au « ROK Cup Festival » fin novembre à Franciacorta (ITA), ce qui comprend l'inscription gratuite en Mini Rok U10 ou Mini Rok, la location moteur gratuite pour les essais et la course, les pneus gratuits pour la course. La Coupe de la meilleure Féminine était remise à Lina Salamanca.

Senior – IAME : Matis Barbe, Champion

Matéo Rivals (EOS/lame/Vega) avait pourtant dominé le début de la compétition en Senior – IAME. Il décrochait d'abord la pole position en qualification et recevait une montre en récompense. Rivals remportait ensuite toutes ses manches qualificatives et menait au classement intermédiaire face à Louis Comyn (Alonso Kart/lame/Vega) et Vivien Guyonnet (Redspeed/lame/Vega). Rivals gagnait ensuite la Super Manche A tandis que Yann Bouvier (CRG/lame/Vega) remportait la Super Manche B. Rivals menait les 17 premiers tours de la finale avant de connaître une baisse de régime. Matis Barbe (Kosmic/lame/Vega) s'installait ensuite aux commandes et s'imposait avec plus de 2 secondes d'avance pour devenir Champion de France. Rivals parvenait à conserver la 2^e place face à Evan Mainier (Alonso Kart/lame/Vega) remonté de 9 places. Gabriel Benecchi (Alonso Kart/lame/Vega) et Gabriel Gerdil (CRG/lame/Vega) complétaient le top 5. Le vainqueur Barbe recevait une invitation Gold pour participer à l'IWF 2026 à Viterbo (ITA) fin octobre en catégorie S125. Rivals et Mainier se voyaient offrir chacun une invitation Silver pour la même épreuve.

Anthony Delcurou triomphe en Master – IAME

Anthony Delcurou (Sodi/lame/Vega) a été performant pendant tout le meeting. Il a commencé par réaliser la pole position chez les 33 ans et plus, ce qui lui a valu de recevoir une montre. Giacomo Napolitano (Sodi/lame/Vega) l'a dépassé au cours des manches qualificatives, mais Delcurou a consolidé sa place de leader en dominant la Super Manche. Il a ensuite largement distancé ses adversaires lors d'une finale parfaite pour triompher avec plus de 7,5" d'avance sur Eric Chapon (Mad Croc/lame/Vega). Jefferson Lebourg (OTK/lame) se classait 3^e devant Napolitano et Vincent Jean-Baptiste (Kosmic/lame/Vega). En tant que Champion de France, Delcurou recevait une

invitation Gold pour participer à l'IWF 2026 à Viterbo (ITA) fin octobre en catégorie S125. Chapon et Lebourg se voyaient offrir chacun une invitation Silver pour la même épreuve.

Sébastien Andres couronné en Gentleman – IAME

C'est Philippe Romero (MS Kart/IAME/Vega) qui a ouvert les hostilités chez les 45 ans et plus en signant la pole position récompensée par une montre. Romero sortait en tête des manches qualificatives devant John Huguet (CRG/lame/Vega) et Sébastien Andres (Sodi/lame/Vega). Romero s'imposait à nouveau avec une bonne avance sur Franck Aymard (CRG/lame/Vega) lors de la Super Manche. Romero semblait moins rapide en finale. Il se faisait rattraper et dépasser par Gilles Leyers (Birelart/lame) au 7^e des 23 tours de la course, mais Andres ne tardait pas à s'installer définitivement aux commandes. 3^e au classement général, Andres gagnait largement au classement Gentleman puisqu'il terminait près de 2 secondes devant Leyers. Aymard finissait 3^e devant Fabien Rivals (Sodi/lame/Vega) et Patrick Montandraud (CRG/lame/Vega). Nouveau Champion de France, Andres recevait une invitation Gold pour participer à l'IWF 2026 à Viterbo (ITA) fin octobre en catégorie S125. Leyers et Aymard se voyaient offrir chacun une invitation Silver pour la même épreuve.

> Prochain rendez-vous :

24 au 26 juillet 2026 : Championnat de France KZ2, KZ2 Master, KZ2 Gentleman, Championnat de France Féminin, Championnat de France Junior (4/5) à Varennes-sur-Allier (03)

FFSA Karting – Communiqué de Presse / Photo © KSP Reportages – Cylian Ragueneau